



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praca przejściowa [N2Trans1-TrD>PP]

Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Rok/Semestr

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

Transport drogowy

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

niestacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

4

Liczba punktów ECTS

5,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Michał Libera

michal.libera@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza w zakresie przedmiotów realizowanych w ramach kierunku studiów.

Cel przedmiotu

Praktyczne wykorzystanie wiedzy zdobytej w procesie dotychczasowego kształcenia i rozwinięcie umiejętności samodzielnego rozwiązywania problemów z zakresu kierunku studiów.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Student zna zaawansowane metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu złożonych zadań inżynierskich i prowadzeniu prac badawczych w wybranym obszarze transportu

Umiejętności:

Potrafi przygotować i przedstawić opracowanie naukowe w języku polskim i angielskim, przedstawiające wyniki badań naukowych lub prezentację ustną dotyczącą szczegółowych zagadnień z zakresu inżynierii transportu

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i

angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie

Kompetencje społeczne:

Student rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych

Student ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Merytoryczna ocena przedstawionego przez studenta opracowania oraz ocena samodzielności i kreatywności podczas realizacji pracy.

Treści programowe

Realizacja samodzielnych prac z zakresu: transportu publicznego, telematyki w transporcie, modelowania systemów eksploatacyjnych, przetwarzania i transmisji danych, zarządzania systemami transportu drogowego, podstaw przedsiębiorczości, recyklingu środków transportu, urządzeń grzewczych i chłodniczych, uregulowań prawnych i ubezpieczeń w transporcie, spedycji, nadwozi pojazdów użytkowych.

Metody dydaktyczne

Cykliczne konsultacje z prowadzącym w celu oceny postępów prac studenta oraz pomocy w dalszych pracach, a także wskazywania literatury, osób, instytucji mogących dostarczyć informacji i pomocy w zakresie prowadzonych przez studenta prac.

Literatura

Podstawowa

uzależniona od rozwiązywanego problemu

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	125	5,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	110	4,00